安栄丸水産ばらもん株式会社　☎０９５６-５８-４９０１

安全方針	私たちは、乗船客の安全と人命最優先を命題として全社一丸となって取り組みます。 ◎機関、航海計器発航前点検の徹底　◎安全管理規定遵守の徹底　◎気象海象状況把握の徹底

安　全　に　係　る　情　報

船名及びトン数		うずしお波羅門	第三波羅門	マリンサポート波羅門	マリンサポートⅡ	マリンサポートⅢ	シーバード波羅門	ビッグ波羅門	ばらもんキング
旅客定員		18トン・90人	17トン・46人	17トン・60人	18トン・85人	19トン・110人	19トン・12人	19トン・27人	１９トン・５８人
救命設備	救命胴衣大人用	９５着	５０着	65着	95着	115着	41着	30着	６１着
	救命胴衣小人用					20着			
	救命浮環	2個	2個	2個	2個	2個	2個	2個	２個
	救命浮器	22名用2個 ８人用１個	８名用４個	８名用４個	２２人用２個 ８名用１個	２２名用３個	２２名用２個	１０名用３個	１２名用１個 ２８名用１個
	膨張式救命いかだ	ー	ー	ー	ー	ー	２０名用１艇	１０名用３艇	ー
無線設備	携帯電話	NTTドコモ通信圏内							
		エリアマップ別紙							
	海上特種無線VHF	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	衛星電話	ー	ー	ー	ー	ー	有	有	ー
緊急通信手段	携帯電話	NTTドコモ通信圏内							
		エリアマップ別紙							
	海上特種無線VHF	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	衛星電話	ー	ー	ー	ー	ー	有	有	ー
船舶検査証書交付日		令和2年12月11日	令和2年6月30日	令和6年2月9日	令和2年3月31日	令和3年5月19日	令和3年5月19日	令和5年12月27日	令和7年1月31日
保険	船客傷害賠償保険	１億円／１人					5000万円/１人	5000万円/１人	１億円/１人
	契約期間	令和7年4月１日～　令和8年３月３１日		令和7年5月30日～ 令和8年3月３１日	令和7年4月１日～ 令和8年３月３１日	令和７年７月４日～ 令和８年３月31日	令和6年12月26日～ 令和7年12月25日	令和6年12月28日～ 令和7年12月27日	令和7年4月１日～ 令和8年3月31日
航行海域	旅客定期航路	―							
	旅客不定期航路	・佐世保港・西海橋観潮遊覧航路　平成２８年４月２５日航路事業許可 （・佐世保港鯨瀬浮桟橋～佐世保港各錨地　平成２９年８月１０事業計画変更認可） （・浦頭客船岸壁桟橋～佐世保港鯨瀬浮桟橋　令和２年７月２７日事業計画変更認可） ・米海軍佐世保基地～米海軍各施設～各錨地　平成２８年４月２５日航路事業許可							

◎安全性向上への取り組み

当社は、九州運輸局の許可を受けた旅客不定期航路事業を行っており、運航に際しては九州運輸局に届け出た安全管理規程を遵守し、必要に応じた教育、訓練、機器整備、安全点検を実施しており、人命最優先安全運航を行っています。

・緊急時、気象海象の急変、安全に係る情報相互交換等佐世保旅客船協会員である関係会社との連携を図っています。

・定期的な検査をはじめとして、乗組員による整備、発航前点検の徹底等を行い機関、航海計器等の保全を行っています。

・旅客船協会の訓練、研修、講習への参加、社内、船内での教育訓練等を行い乗組員安全運航への周知徹底を行っています。

・船長採用及び、船長登用については、航路の熟知度、実務経験年数、判断力等を経営トップが判断して船長として任命します。

◎船舶の運航を可と判断する理由

当社の旅客船運航に際しての条件及び対応は、安全管理規程（運航基準、作業基準、事故処理基準）で厳しく定めており、気象、海象の状況、今後の航路海域及び周辺海域、目的港の状況、予報等で、当該船長、運航管理者協議を行い運航中止基準値の場合や、運航中止基準値に達すると予想される場合及び、協議で運航判断に迷う場合は運航を中止します。

・気象海象による運航中止基準

港名	風　速	波　高	視　程	備　考
佐世保港	１５m/ｓ以上	１．０m以上	５００m以下	運航中止基準値以下の場合も、各港の立地条件を考慮し、風向、潮水流等の影響がある場合には、運航を中止します。
浦頭港	１５m/ｓ以上	１．０m以上	５００m以下	
西海橋公園桟橋	１５m/ｓ以上	１．０m以上	５００m以下	
長崎港、長崎三重漁港	１５m/ｓ以上	１．０m以上	５００m以下	
女島海域	１５m/ｓ以上	１．５m以上	８００m以下	

◎救命具の設置場所、使用方法　：船内掲示物でご確認ください

◎緊急避難通路　：船内掲示物でご確認ください。

◎HP　URL	https://www.saryokyo.com/member/member-06.html
◎過去５年間の事故事例	記載事項なし