

株式会社ケイアイ工業

☎0959-23-5277

安全方針

当社は、船舶の運航に際し乗船客の人命確保と安全運航を安全方針として一丸となって取り組みます。

- ◎安全管理規程遵守の周知、徹底
- ◎機関、航海計器、船体等発航前点検の徹底
- ◎気象海象状況把握・確認の徹底

安 全 に 係 る 情 報

船名及びトン数
旅客定員

船名：PEARL トン数：19トン 旅客定員：88人

救命設備	救命胴衣大人用	84着
	救命胴衣小人用	0着 幼児用0着
	救命浮環	2個
	救命浮器	12名用 5個
	膨張式救命浮器	—
	膨張式救命いかだ	—

無線設備	携帯電話	NTTドコモ 通信圏内 エリアマップ別紙
	海上特種無線 VHF	—
	衛星電話	—

通信緊急手段	携帯電話	NTTドコモ 通信圏内 エリアマップ別紙
	海上特種無線 VHF	—
	衛星電話	—

船舶検査受検日 令和6年5月16日

保険	船客傷害賠償保険	50,000,000円/1人
	契約期間	令和6年5月18日～令和7年5月17日

航行海域	旅客定期航路	—
	旅客不定期航路	米海軍佐世保基地～米海軍各施設及び各錨地航路

◎安全性向上への取り組み

当社は、九州運輸局の許可を受けた旅客不定期航路事業を行っており、運航に際しては九州運輸局に届け出た安全管理規程を遵守し、経営トップが主導し教育、訓練、機器整備、安全点検を実施しており、安全方針を基に人命最優先安全運航を行っています。

- ・緊急時、気象海象の急変、安全に係る情報相互交換等佐世保旅客船協会員である関係会社との連携を図っています。
- ・定期的な検査をはじめとして、乗組員による整備、発航前点検の徹底等を行い機関、航海計器等の保全を行っています。
- ・旅客船協会の訓練、研修、講習への参加、社内での教育訓練等を行い乗組員安全運航への周知徹底を行っています。
- ・船長採用及び、船長登用については、航路の熟知度、実務経験年数、判断力等を経営トップが判断して船長として任命します。

◎船舶の運航を可と判断する理由

当社の旅客船運航に際しての条件及び対応は、安全管理規程（運航基準、作業基準、事故処理基準）で厳しく定めており、気象、海象の状況、今後の航路海域及び周辺海域、目的港の状況、予報等で、当該船長、運航管理者協議を行い運航中止基準値の場合や、運航中止基準値に達すると予想される場合及び、協議で運航判断に迷う場合は運航を中止します。

・気象海象による運航中止基準

港名	風速	波高	視程	備考
佐世保、庵ノ浦基地	15m/s以上	1.0m以上	500m以下	運航中止基準値以下の場合でも、各港の立地条件を考慮し、風向、潮流等の影響がある場合は、運航を中止します。
横瀬、崎辺基地	15m/s以上	1.0m以上	500m以下	
35、39番錨地	15m/s以上	1.0m以上	500m以下	
E-1番錨地	15m/s以上	1.0m以上	500m以下	
GT-2番錨地	15m/s以上	1.0m以上	500m以下	

◎救命具の設置場所、使用方法 ・船内各所の掲示物でご確認ください。

◎緊急避難通路 ・船内各所の掲示物でご確認ください。