瀬川汽船株式会社　☎０９５９-３２-１７７０

安全方針	当社はお客さまを無事に送り迎えすることを最大の目標とします。この目標を達成するため、安全第一を心がけ、関係法令を遵守し、安全の向上と維持をはかる安全マネジメント態勢を整え、安全重点施策を実行します。

安　全　に　係　る　情　報

船名及びトン数 旅客定員		さいかい １９トン　・９５人	せがわ １９トン　・９５人	ドリームせがわ １９トン　・９４人	
救命設備	救命胴衣大人用	９7着	９7着	９6着	
	救命胴衣小人用	12 着	3 着	3着	
	救命浮環	2 個	2 個	2 個	
	救命浮器	6名用　1個	名用　個	名用　　個	
		22名用　2個	22名用　3個	名用　　個	
	膨張式救命いかだ	―	―	―	
無線設備	携帯電話	NTTドコモ　通信圏内 エリアマップ別紙	NTTドコモ　通信圏内 エリアマップ別紙	NTTドコモ　通信圏内 エリアマップ別紙	
	海上特種無線　VHF	有	有	有	
	衛星電話	ー	ー	ー	
緊急通信手段	携帯電話	NTTドコモ　通信圏内 エリアマップ別紙	NTTドコモ　通信圏内 エリアマップ別紙	NTTドコモ　通信圏内 エリアマップ別紙	
	海上特種無線　VHF	有	有	有	
	衛星電話	ー	ー	ー	
船舶検査証書交付日		令和 ５年 ２月 ７日	令和６年 9月 24日	令和２年 ５月１３日	
保険	船客傷害賠償保険	１億円／１人			
	契約期間	令和7年４月１日～令和8年３月３１日			

航行海域	旅客定期航路	川内港～畑下港～小郡港～横瀬西港～佐世保港　（昭和４７年３月２８日航路事業譲渡許可）	
	旅客不定期航路	西海橋（佐世保港内）遊覧航路 （平成１６年１２月２８日航路事業許可） 浦頭客船岸壁桟橋～新みなと２桟橋航路 （令和２年７月２７日事業計画変更認可）	米海軍佐世保基地～米海軍横瀬基地 （平成２６年９月２６日航路事業許可）

◎安全性向上への取り組み

当社は、九州運輸局の許可を受けた一般旅客定期航路及び、旅客不定期航路事業を行っており、運航に際しては九州運輸局に届け出た安全管理規程を遵守し、必要に応じた教育、訓練、機器整備、安全点検を実施しており、安全方針である安心できる海上輸送の提供に努めています。

・緊急時、気象海象の急変、安全に係る情報相互交換等佐世保旅客船協会員である関係会社との連携を図っています。

・年１回のJCIの検査をはじめとして、定期的な乗組員による整備、発航前点検の徹底等を行い機関、航海計器等の保全を行います。

・旅客船協会の訓練、研修、、船員災害防止協会講習への参加、社内、船内での教育訓練等を行い乗組員安全運航への周知徹底を行います。

・船長採用及び、船長登用については、航路の熟知度、実務経験年数、社内船長の意見等を経営トップが判断して船長として任命します。

◎船舶の運航を可と判断する理由

当社の旅客船運航に際しての条件及び対応は、安全管理規程（運航基準、作業基準、事故処理基準）で厳しく定めており、気象、海象の状況、今後の航路海域及び周辺海域、目的港の状況、予報等で、当該船長、運航管理者協議を行い運航中止基準値の場合や、運航中止基準値に達すると予想される場合及び、協議で運航判断に迷う場合は運航を中止します。

・気象海象による運航中止基準

港名	風　　速	波　　高	視　　程	備　　考
川内港・畑下港	10m/ｓ以上	1m以上	500m以下	運航中止基準値以下の場合も、各港の立地条件を考慮し、風向、潮水流等の影響がある場合には、運航を中止します。
小郡港・横瀬西港	10m/ｓ以上	1m以上	500m以下	
佐世保港	10m/ｓ以上	1m以上	500m以下	

◎救命具の設置場所、使用方法　　：船内各所の掲示物でご確認ください。

◎緊急避難通路　　：船内各所の掲示物でご確認ください。

HP　URL：	http://segawakisen.co.jp/
過去５年間の事故情報	記載事項なし