

瀬川汽船株式会社

☎ 0959-32-1770

安全方針

当社はお客さまを無事に送り迎えすることを最大の目標とします。この目標を達成するため、安全第一を心がけ、関係法令を遵守し、安全の向上と維持をはかる安全マネジメント態勢を整え、安全重点施策を実行します。

安全に係る情報

船名及びトン数 旅客定員		さいかい	せがわ	ドリームせがわ	
		19トン・95人	19トン・95人	19トン・94人	
救命設備	救命胴衣大人用	97着	97着	96着	
	救命胴衣小人用	12着	3着	3着	
	救命浮環	2個	2個	2個	
	救命浮器	6名用 1個	名用 個	名用 個	
		22名用 2個	22名用 3個	名用 個	
膨張式救命いかだ	—	—	—		
無線設備	携帯電話	NTTドコモ 通信圏内 エリアマップ別紙	NTTドコモ 通信圏内 エリアマップ別紙	NTTドコモ 通信圏内 エリアマップ別紙	
	海上特種無線 VHF	有	有	有	
	衛星電話	—	—	—	
通信緊急手段	携帯電話	NTTドコモ 通信圏内 エリアマップ別紙	NTTドコモ 通信圏内 エリアマップ別紙	NTTドコモ 通信圏内 エリアマップ別紙	
	海上特種無線 VHF	有	有	有	
	衛星電話	—	—	—	
船舶検査受検日		令和6年3月29日	令和5年9月14日	令和6年7月5日	
保険	船客傷害賠償保険	1億円/1人	1億円/1人	1億円/1人	
	契約期間	令和6年4月1日～令和7年3月31日			
航行海域	旅客定期航路	川内港～畑下港～小郡港～横瀬西港～佐世保港			
	旅客不定期航路	西海橋（佐世保港内） 遊覧航路 米海軍佐世保基地～ 米海軍横瀬基地	西海橋（佐世保港内） 遊覧航路 米海軍佐世保基地～ 米海軍横瀬基地	米海軍佐世保基地～ 米海軍横瀬基地	

◎安全性向上への取り組み

当社は、九州運輸局の許可を受けた一般旅客定期航路及び、旅客不定期航路事業を行っており、運航に際しては九州運輸局に届け出た安全管理規程を遵守し、必要に応じた教育、訓練、機器整備、安全点検を実施しており、安全方針である安心できる海上輸送の提供に努めています。

- ・緊急時、気象海象の急変、安全に係る情報相互交換等佐世保旅客船協会会員である関係会社との連携を図っています。
- ・年1回のJCIの検査をはじめとして、定期的な乗組員による整備、発航前点検の徹底等を行い機関、航海計器等の保全を行います。
- ・旅客船協会の訓練、研修、船員災害防止協会講習への参加、社内、船内での教育訓練等を行い乗組員安全運航への周知徹底を行います。
- ・船長採用及び、船長登用については、航路の熟知度、実務経験年数、社内船長の意見等を経営トップが判断して船長として任命します。

◎船舶の運航を可と判断する理由

当社の旅客船運航に際しての条件及び対応は、安全管理規程（運航基準、作業基準、事故処理基準）で厳しく定めており、気象、海象の状況、今後の航路海域及び周辺海域、目的港の状況、予報等で、当該船長、運航管理者協議を行い運航中止基準値の場合や、運航中止基準値に達すると予想される場合及び、協議で運航判断に迷う場合は運航を中止します。

・気象海象による運航中止基準

港名	風速	波高	視程	備考
川内港	10m/s以上	1m以上	500m以下	運航中止基準値以下の場合も、各港の立地条件を考慮し、風向、潮流等の影響がある場合には、運航を中止します。
畑下港	10m/s以上	1m以上	500m以下	
小郡港	10m/s以上	1m以上	500m以下	
横瀬西港	10m/s以上	1m以上	500m以下	
佐世保港	10m/s以上	1m以上	500m以下	
	m/s以上	m以上	m以下	
	m/s以上	m以上	m以下	

◎救命具の設置場所、使用方法 : 船内各所の掲示物でご確認ください。

◎緊急避難通路 : 船内各所の掲示物でご確認ください。