

鷹島汽船有限会社

☎0955-48-2327

安全方針

当社は、「安全第一を掲げ、法令の遵守、安全最優先の原則による安全運航」として、経営トップ並びに会社員が一丸となり、お客様に安心してご利用いただけるよう海上輸送サービスを提供いたします。※人命最優先の徹底。関係法令及び社内規定の遵守。

安全に係る情報

船名及びトン数 旅客定員	フェリーたかしま2 162トン・96人	たかしま 60トン・96人	
救命設備	救命胴衣大人用	99着、巨軀対応1個	99着
	救命胴衣小人用	子供用10着、幼児用3着	子供用10着、幼児用3着
	救命浮環	4個	4個
	救命浮器	22名用2個、8名用1個	22名用5個
	膨張式救命いかだ	—	—
無線設備	携帯電話	NTTドコモ 通信圏内 エリアマップ別紙	NTTドコモ 通信圏内 エリアマップ別紙
	海上特種無線 VHF	有	有
	業務用無線	有	有
通信緊急手段	携帯電話	NTTドコモ 通信圏内 エリアマップ別紙	NTTドコモ 通信圏内 エリアマップ別紙
	海上特種無線 VHF	有	有
	業務用無線	有	有
船舶検査受検日	令和5年6月30日	令和5年3月22日	
保険	船客傷害賠償保険	1億円/1人	1億円/1人
	契約期間	令和5年4月1日～令和6年3月31日	
航行海域	旅客定期航路	殿ノ浦港～飛島港～今福港	阿翁港～黒島港～船唐津港～青島港～御厨港
	旅客不定期航路		

◎安全性向上への取り組み

当社は、九州運輸局の許可を受けた一般旅客定期航路事業を行っております。運航に際しては九州運輸局に届け出た安全管理規程を遵守し、必要に応じた教育、訓練、機器整備、安全点検を実施しており、安全方針である安心できる海上運送の提供に努めています。

- ・緊急時、気象海象の急変、安全に係る情報相互交換等経営トップ・運航管理者・船長が共有し連携を図っています。
- ・年1回の定期検査をはじめとして、定期的な乗組員による整備、発効前点検の徹底等を行い機関、航海計器等の保全を行います。
- ・旅客船協会の訓練・研修・船員災害防止協会講習会の参加をし、乗組員安全運航への周知徹底を行います。

◎船舶の運航を可と判断する理由

当社の旅客船運航に際しての条件及び対応は、安全管理規程（運航基準、作業基準、事故処理基準）で厳しく定めており、気象、海象の状況、今後の航路海域及び周辺海域、目的港の状況、予報等で、当該船長、運航管理者協議を行い運航中止基準値の場合や、運航中止基準値に達すると予想される場合及び、協議で運航判断に迷う場合は運航を中止します。

- ・気象海象による運航中止基準

港名	風速	波高	視程	備考
殿ノ浦港	15m/s以上	2.0m以上	800m以下	運航中止基準値以下の場合も、各港の立地条件を考慮し、風向、超水流等の影響がある場合には、運航を中止します。
飛島港	10m/s以上	1.5m以上	800m以下	
今福港	15m/s以上	2.0m以上	800m以下	
阿翁港	15m/s以上	2.0m以上	800m以下	
黒島港	10m/s以上	1.0m以上	800m以下	
船唐津港	15m/s以上	2.0m以上	800m以下	
青島港	15m/s以上	2.0m以上	800m以下	
御厨港	15m/s以上	2.0m以上	800m以下	

◎救命具の設置場所、使用方法 : 船内各所の掲示物でご確認ください。

◎緊急避難通路 : 船内各所の掲示物でご確認ください。